



Maturité gymnasiale

Sessions 2019

Option complémentaire géographie

Nous vous demandons :

- une mise en page claire (chaque question doit figurer sur une feuille indépendante avec une numérotation précise et une marge doit être tracée)
- une présentation soignée (écriture lisible, rédaction au stylo ou à l'encre)
- une expression claire et correcte (orthographe, grammaire, syntaxe)

Matériel autorisé :

- feutres ou crayons de couleur, règle, stylo, plume, effaceur, machine à calculer

Remarque : la durée totale de l'examen est de 180 minutes.

Question 1

durée approximative : 30 minutes

Géographie de la population-démographie : la transition démographique

- 1) Dessiner (sur le système d'axe pré-dessiné en annexe 1) la transition démographique (, en veillant à présenter des unités et les différentes phases.
- 2) Placer sur l'axe horizontal les pays suivants en fonction de leur situation démographique actuelle : Suisse ; Algérie ; Niger ; Brésil ; Chine ; Allemagne.
- 3) Présenter trois différences entre les transitions démographiques des pays industrialisés et des pays en voie de développement.
- 4) Présenter les éléments qui expliquent la réduction durable de la mortalité.
- 5) Décrire et expliquer la caricature en annexe 2.

Question 2

durée approximative : 45 minutes

Géographie urbaine : la mobilité en ville

La voiture est le mode de transport le plus utilisé en ville (annexe 3).

- 1) Expliquer clairement pourquoi. Autrement dit, quelles sont les causes de la prééminence de ce mode de transport en ville ? Plusieurs explications doivent être données.
- 2) En vous aidant du document de l'annexe 4, présenter les problèmes posés – dans le cadre de la ville – par le mode de transport qu'est la voiture ? Présenter votre réponse sous la forme d'un réseau d'idées (schéma heuristique, mind mapping). Structurer votre document.
- 3) Quelles solutions ou alternatives peut-on imaginer pour améliorer les transports en ville ? Présenter deux idées ou concepts forts pour une ville suisse de taille moyenne. Pour chacun de ces concepts présenter quatre solutions pratiques. Justifier vos propositions. Si besoin est, des illustrations ou schémas sont les bienvenus.

Question 3

durée approximative : 60 minutes

Géographie économique : Une interface nord-sud : le pourtour méditerranéen

- 1) À l'aide du tableau de chiffres en annexe 5: construire un indicateur composite (genre IDH) qui présente le niveau de développement des différents pays proposés. Préciser les indicateurs que vous avez utilisés et votre technique de calcul.
- 2) Construire un tableau avec le classement du niveau des pays dans un ordre décroissant (du plus développé au moins développé), en joignant dans une colonne les résultats de vos calculs (uniquement la moyenne finale). Présenter dans le même tableau (dans une nouvelle colonne) des catégories de niveau de développement auxquelles appartient chacun des pays (ex : PI (pays industrialisé), etc.).
- 3) Construire une carte de synthèse du niveau de développement des pays du pourtour méditerranéen en annexe 6. Veiller à compléter correctement la légende. Par ailleurs, mettre en évidence tous les autres pays du pourtour méditerranéen (affilier chaque autre pays aux catégories préétablies).
- 4) Compléter votre carte en ajoutant des mouvements migratoires et des flux touristiques propres au bassin méditerranéen. Justifier par un commentaire les uns et les autres.

Géographie culturelle : les sous-culture

- 1) Définir la notion de sous-culture.
- 2) Présenter les raisons pour lesquelles la société se fragmente en sous-cultures ? Ou, autrement dit, quelles sont les fonctions des sous-cultures ?
- 3) Dans les documents de l'annexe 7 sont présentés des éléments qui peuvent illustrer certaines normes, valeurs ou symboles participant de sous-cultures. Utiliser ces documents pour compléter le document de l'annexe 8.

Tous les documents ne présentent pas de symbole, certains en présentent plusieurs. La dernière colonne de ce tableau peut être remplie sur une feuille vierge.

- 4) Proposer deux autres types de documents qui auraient pu être ajoutés à l'annexe 7. Justifier vos propositions.

Annexe 1

Le modèle de la transition démographique



Annexe 2



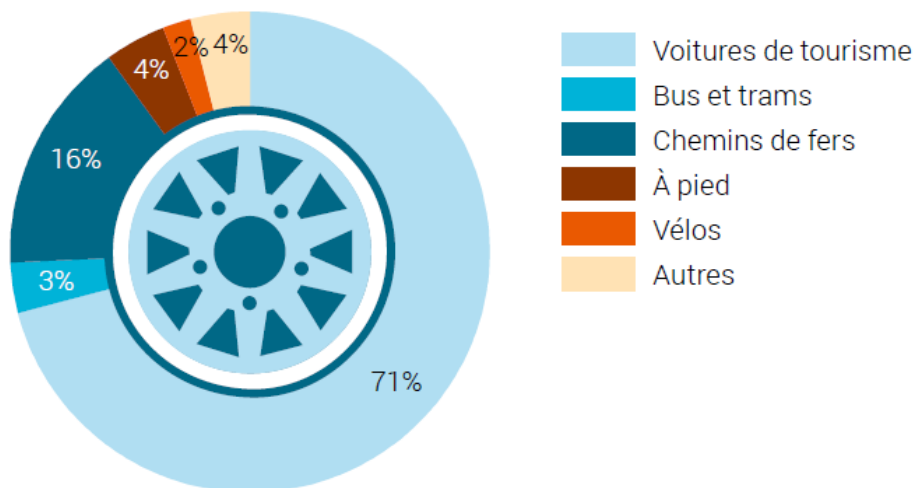
Source : Plantu, Le Monde, <http://jailamemoirequiflanche.blogspot.com/2011/06/langola-ou-les-mirages-de-la.html>,
le 30 avril 2019

Annexe 3

Source : OFS, Mobilité et transports, statistiques de poche 2018, OFS, 2018

La voiture domine dans le transport de personnes

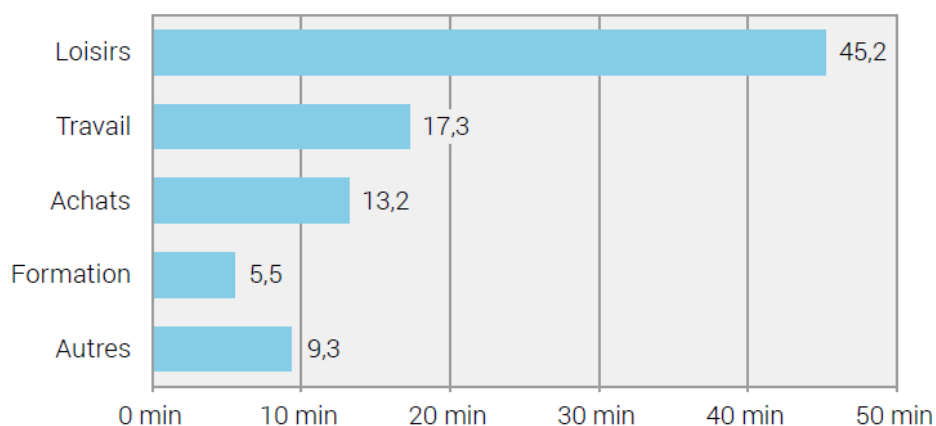
Parts des moyens de transport aux personnes-km effectués
(sur route et rail, en 2016)



La population suisse passe chaque jour 90 minutes dans les transports



Les temps d'attente et de correspondance représentent 8 minutes.
Les loisirs sont de loin le motif de déplacement le plus important.



Remarque: état en 2015, uniquement trajets en Suisse, base = population résidante à partir de 6 ans

Annexe 4

Tableau 4.1 Coûts totaux annuels de chaque automobile parcourant 20 000 km

Victoria Transport Policy Institute, dollars U.S. de 2007

	Contexte urbain, déplacements en pointe	Contexte urbain, déplacements hors pointe	Moyenne, incluant le contexte rural
Coûts fixes assumés par les automobilistes			
Acquisition, possession, assurances d'un véhicule	3 380	3 380	3 380
Coûts du stationnement résidentiel	994	994	795
Coûts variables assumés par les automobilistes (parfois négligés dans la perception des coûts)			
Valeur des temps de trajet	3 930	1 398	1 811
Coûts de fonctionnement (essence, pneus, péages, stationnements à court terme)	2 411	2 100	2 038
Coûts internes des accidents (coûts non assurés)	1 135	1 547	1 465
Coûts externes (non assumés par les automobilistes)			
Subventions directes aux infrastructures routières	323	323	273
Subventions directes reliées au stationnement	1 864	621	746
Subventions sous forme de services routiers (police, pompiers...)	249	162	149
Valeurs des terrains occupés par les routes	423	423	423
Coûts externes de la congestion (subis par les autres usagers)	1 616	249	423
Coûts externes des accidents	684	684	684
Coûts de la pollution de l'air sur la santé	771	646	432
Coûts des émissions de gaz à effet de serre	236	211	206
Coûts externes liés à l'extraction des ressources	572	497	482
Coûts de la pollution de l'eau	174	174	174
Coûts de la gestion des déchets	5	5	5
Coûts du bruit	161	161	131
Coût social de l'absence de service de transport public	87	87	87
Coût des « barrières » constituées par les autoroutes	286	186	172
Autres coûts liés à l'aménagement du territoire (notamment liés à la très faible densité)	1 031	1 031	825
Coûts fixes totaux assumés par l'automobiliste			
	4 374	4 374	4 176
Coûts variables totaux assumés par l'automobiliste			
	7 476	5 045	5 314
Coûts externes totaux assumés ou subis par les autres			
	8 481	5 460	5 212

Victoria Transport Policy Institute, 2009, www.vtpi.org/tca

Globalement, on peut conclure que les coûts externes sont aussi grands que les coûts variables directs assumés par les automobilistes. Les coûts externes moyens sont de 5 212\$ par véhicule/an. Dans ce total, on peut faire la distinction entre les dépenses des gouvernements et les coûts externes subis par des citoyens. **Même en incluant uniquement les dépenses directes des gouvernements, les subventions à l'automobile dépassent 3 000\$ par année.**

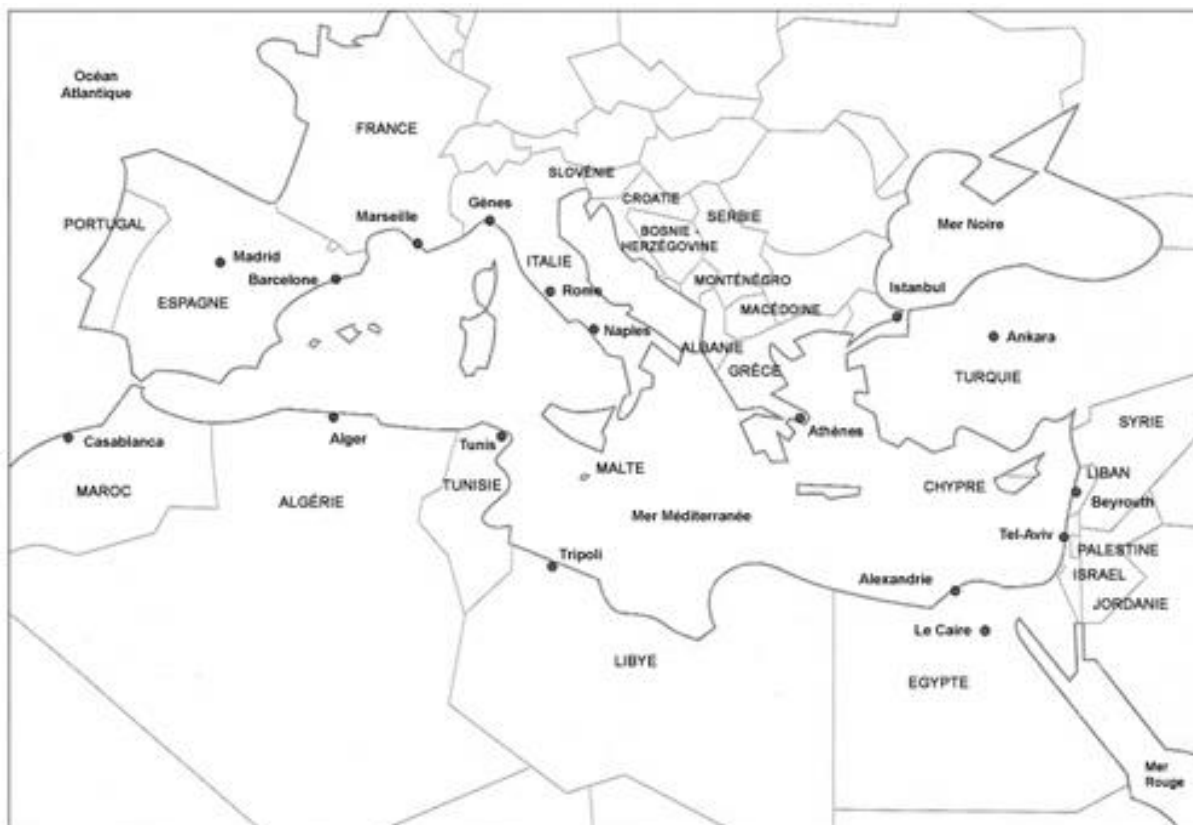
Annexe 5

Source : Atlas socio-économique du monde, Éditions Larousse, 2017

Années des statistiques : 2014 et 2015.

Pays / Indicateurs	Algérie	Croatie	Espagne	France	Grèce	Israël	Liban	Lybie
Population (hab)	38'934'334	4'238'389	46'404'602	66'206'930	10'957'740	8'215'300	4'546'774	6'258'984
Densité de pop hab/km2	16	76	92	116	84	385	462	4
PNB/hab ppa \$	13'880	20'500	33'080	39'610	25'630	32'830	17'590	16'000
Taux de chômage %	9.5	16.7	24.7	9.9	26.3	6.1	6.4	19.2
Utilisateur d'internet %	18.1	68.6	76.2	83.8	63.2	71.5	74.7	17.8
Taux de natalité ‰	26	9	9	12	9	21	15	21
Taux de mortalité infantile ‰	21	4.1	2.9	3.5	3.7	3	8	14
Espérance de vie des hommes années	73	74	80	79	78	81	78	69
Espérance de vie des femmes années	77	81	85	85	84	84	81	75

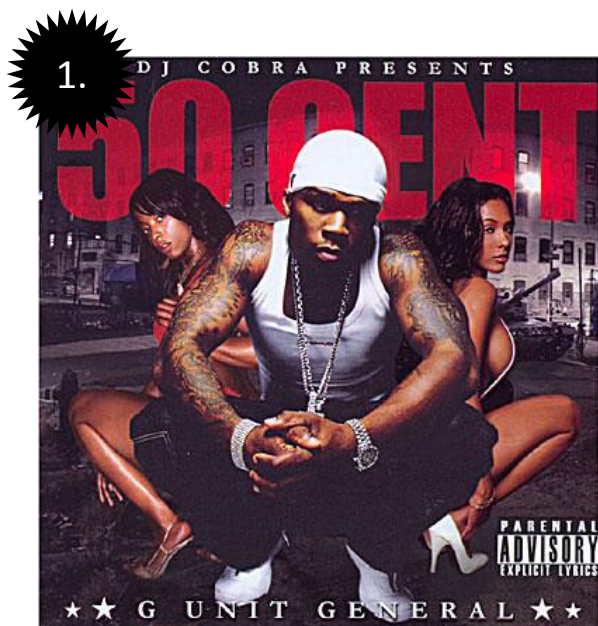
Annexe 6



↔
500 km

Légende :

Annexe 7 : Pochettes ou flyer de groupes musicaux



Rap américain, 2008

<https://musique.fnac.com/a1952134/50-Cent-G-Unit-general-CD-album>



Yodel, 2008

<https://itunes.apple.com/br/album/die-jodelsprache-single/287310047>



Reggae, 2019

<https://www.pinterest.ch>

Annexe 7 : Site de vacanciers

4.

Newsletter | À votre service | Boutiques de vacances | Contactez nos conseillers : 070 233 906 (€ 0.30/min)
Lun-ven: 8h-22h / sam-dim: 9h30-22h / Jours fériés: 9h30 - 17h

NECKERMANN VOYAGES

Que cherchez-vous ?

Séjours | Hôtels | Citytrip | En voiture | Ski | Croisières | **Super-promo** | Last Minute | Plus



Home > / vacances > / voyages-d-inspiration > / circuit-ouzbekistan

Légendes de Tamerlan

Une opportunité exceptionnelle se présente devant vous pour admirer le perle de l'Orient et y découvrir toutes les merveilles des villes renommées de la Grande Route de la Soie.

Boukhara



Atouts

- ✓ Circuit de 12 jours en Ouzbékistan
- ✓ La Grande Route de la Soie
- ✓ Vols inclus

<https://www.neckermann.be/fr/vacances/voyages-d-inspiration/circuit-ouzbekistan/>

Annexe 7 : Affiche de partis politiques

5.



LES VERTS
MOUVEMENT ÉCOLOGISTE VAUDOIS

JE VEUX VIVRE MA VILLE À PIED
JE VOTE LES VERTS LE 28 FÉVRIER

JE VEUX DE LA NATURE DEVANT CHEZ MOI
JE VOTE LES VERTS LE 28 FÉVRIER

<http://www.verts-vd.ch/blog/tag/elections/>

6.



Etats-Unis

Amanda Knox va retourner en Italie: «Cela me terrifie»

Emprisonnée quatre ans à Pérouse avant d'être définitivement innocentée du meurtre de sa colocataire survenu en 2007, l'Américaine veut retourner sur place. Pour aller mieux.

Diaporama

La maison d'Amanda Knox devient un étrange B&B



À 800 km près

Leur avion atterrit dans le mauvais pays

Les passagers d'un avion de la British Airways ont été surpris d'atterrir à Edimbourg plutôt que Düsseldorf.

20 Commentaires

Il vole un avion et fonce tout droit sur son épouse
L'enquête cible les infos «trompeuses» de Boeing



Proche-Orient

Golan: Trump reconnaît la souveraineté d'Israël

Le président américain a satisfait une demande du Premier ministre israélien en reconnaissant la souveraineté de l'état hébreu sur le plateau du Golan, occupé depuis 1967.

40 Commentaires

Golan: levée de boucliers contre...
Donald Trump se dit «totalement...



Genève

Criminalité stable mais hausse des violences

David Ramseyer/ats - Le bilan 2018 de la police genevoise montre que les atteintes à l'intégrité corporelle ont augmenté de 12%. Il s'agit surtout de lésions simples, pas de crimes de sang.

La criminalité a baissé de 10%...
Le canton de Berne veut plus de...



Technologies

Apple se lance dans le streaming vidéo

Le streaming vidéo, le nouveau pari d'Apple. Le groupe à la pomme a aussi annoncé un abonnement à des médias.

La guerre du streaming va...
Netflix ne proposera pas de...



Football

Cardiff compte bien ne rien payer pour Sala

Le club gallois prétend que le contrat signé avec l'Argentin, tué dans un accident d'avion, a été rejeté par la Premier League.

Diaporama Commentaires
Transfert de Sala: Nantes ne...
Dans la douleur, le dernier...



Football

Mbappé, bientôt joueur le plus cher du monde?



Irlande du Nord

Cette fille n'est pas noire, elle est juste accro aux UV

<https://www.20min.ch/ro/>

7.

SYRIE

Le calvaire des otages du «califat»

Par Boris Mabillard, envoyé spécial à Baghouz, publié le lun 25 mars 2019 à 19:55 [ABONNÉ](#)

Le dernier lambeau de territoire tenu par l'Etat islamique est tombé samedi dernier. De nombreux otages y étaient captifs: enfants soldats, larbins ou esclaves sexuelles. Des Yézidis libérés témoignent de leur vie aux mains des bourreaux. Les enfants nés d'un père djihadiste devront être abandonnés par leur mère



Le rapport Mueller secoue les démocrates

lun 25 mars 2019 à 20:39 - Etats-Unis [ABONNÉ](#)

Les conclusions du procureur indépendant rebattent les cartes à Washington. Tandis que Donald Trump peut se préparer à la prochaine campagne présidentielle avec plus de sérénité, ses adversaires s'interrogent sur la stratégie à suivre: insister ou essayer autre chose



Quand avons-nous inventé Dieu?



Vidéo, paiement, information: Apple attaque tous azimuts

<https://www.letemps.ch/>

Annexe 8

Sous culture (essai de nom)	Documents ou partie de document s'y référant (de 1 à 7)	Symboles (ou élément symbolique) forts dans les documents	Valeurs centrales	Présentation de la sous-culture (ceci peut être fait en annexe)

Remarque : toutes les cases du tableau ne doivent pas nécessairement être remplies